

Offener Brief

Von: Thier Peter-Nikolai (HOLDING) (peter-nikolai.thier@oebb.at)
An: redaktionsbuero_inderst@yahoo.de; Gabi.Zornig@oebb.at
Cc: Andreas.Matthae@oebb.at; Bettina.Gusenbauer@oebb.at; Johann.Pluy@oebb.at; Leonore.Gewessler@bmk.gv.at; Florian.Berger@bmk.gv.at; andreas.strobl@bmk.gv.at; thomas.ruthner@orf.at; Kommunikation@oebb.at; Nina.Hrdliczka@oebb.at; Bernhard.Rieder@oebb.at; Christoph.Gasser-Mair@oebb.at; Herbert.Hofer@oebb.at; MariaMagdalena.Pavitsich@oebb.at; kraker@rechnungshof.gv.at; office@rechnungshof.gv.at; Simon.Tartarotti@pv.oebb.at; Rosanna.Zernatto-Peschel@oebb.at; Christopher.Seif@oebb.at; Klaus.Baumgartner@oebb.at; Julia.Krutzler@oebb.at; Sabine.Stock@pv.oebb.at; Klaus.Garstenauer@PV.OEBB.AT; Cornelia.Breuss@oebb.at; Andreas.Beer@oebb.at; Sven.Poellauer@pv.oebb.at; petra.kulis@orf.at; neuwirth@rechnungshof.gv.at

Datum: Mittwoch, 21. Juni 2023 um 16:45 MESZ

Sehr geehrter Herr Mag. Inderst,

Sie hatten mich bei der Nightjet Pressekonferenz angesprochen, danach waren wir auch per Email in Kontakt. Damals hatten Sie angemerkt, dass Sie sich als Redakteur ungerecht behandelt fühlen würden, teilweise keine oder unzureichende Antworten von den ÖBB erhalten. In den nun knapp 1 ½ Jahren, in denen ich bei den ÖBB bin, hatte ich ausreichend Zeit, mir ein Bild darüber zu machen:

Ich habe nicht herausfinden können, was in der Vergangenheit vorgefallen sein muss, um auf Facebook, Ihrer Website oder auch per Mail, keine Gelegenheit auszulassen, die ÖBB und ihre Mitarbeiter:innen zu beschimpfen und zu beleidigen. Es ist wahrscheinlich auch unerheblich und müßig dem Grund weiter nachzugehen.

Ich möchte Ihnen aus jahrelanger Erfahrung sagen: Ein Redakteur verhält sich so nicht! Bitte vergleichen Sie sich daher auch nicht mit dem ORF oder anderen Medien. Ich nehme außerdem an, dass Sie dem Image des Rechnungshofes auch nicht helfen, wenn Sie Ihre untergriffigen Schreiben mit „Prüfer des Rechnungshofes a.D.“ zeichnen.

Die Pressestelle der ÖBB ist rund um die Uhr im Einsatz. Pro Tag beantworten wir an die 100 Medienanfragen und erhalten für die Antwortqualität manchmal ein Danke oder sogar so wie im vergangenen Jahr eine Auszeichnung. Ihre Mails haben diese Kolleg:innen nicht verdient.

Als Leiter der Konzernkommunikation werde ich daher der Empfehlung meines Teams folgen und bei der Politik der letzten Jahre bleiben, auf Ihre beleidigende Nachrichten nicht mehr zu antworten.

Ich empfehle allen mitlesenden Kolleg:innen, es mir gleich zu tun.

Mit besten Grüßen
P. Thier

Peter N. Thier
Head of Corporate Communications & Brand Management
Leiter Konzernkommunikation / Newsroom

ÖBB-Holding AG
1100 Wien, Am Hauptbahnhof 2
peter-nikolai.thier@oebb.at
www.oebb.at



FN 247642 f, HG Wien | UID: ATU58031338

Diese Nachricht und allfällige angehängte Dokumente sind privat oder vertraulich und nur für den/die Adressaten bestimmt. Sollten Sie nicht der beabsichtigte Adressat sein, ist jede Offenlegung, Weiterleitung oder sonstige Verwendung dieser Information nicht gestattet. In diesem Fall bitten wir, den Absender zu verständigen und die Information zu vernichten. Für Übermittlungsfehler oder für von der/den Adressaten geöffnete Attachments - die möglicherweise einen Virus oder Ähnliches enthalten könnten - besteht keine Haftung.

TLP gelb (Adressatenkreis)

TLP yellow (recipients only)

Von: Markus Inderst <redaktionsbuero_inderst@yahoo.de>

Gesendet: Freitag, 16. Juni 2023 21:39

An: Kapferer Johann (HOLDING) <Johann.Kapferer@oebb.at>; Gasser-Mair Christoph (HOLDING) <Christoph.Gasser-Mair@oebb.at>

Cc: Matthae Andreas (HOLDING) <Andreas.Matthae@oebb.at>; Zornig Gabi (HOLDING) <Gabi.Zornig@oebb.at>; Pluy Johann (INFRA.Vorstand) <Johann.Pluy@oebb.at>; evelyn.achhorer@fpoe.tirol

Betreff: Re: AW: Brand beim Nightjet im Terfener Tunnel

Sehr geehrter Herr Gasser-Mair!

Wenigstens Danke für Ihre Reaktion. Wo stehen die Angaben, die Hans gegenüber dem ORF, Tirol heute gemacht hat? Wenn der ORF mehr Information bekommt wie ich, dann ist dies eine Diskriminierung. Wer mag dafür den Kopf hinhalten?

Was sollen denn die 17 derzeitigen Tunnelrettungszüge sein? Sind das etwa die ehemaligen ET 4030/4130-Zwischenwagen? Falls ja, dann gute Nacht!

Ich weiß schon, daß es diese Notfallskonzepte gibt, sind schließlich fixer Bestandteil für die Betriebsbewilligung. Ich weiß sogar, welche Abteilung diese damals erstellt hat und was darin alles dargestellt wurde. Der Verantwortliche dieser Abteilung ist mir persönlich gut bekannt. Nur ist es ein Armutszeugnis, wenn die ÖBB diese auf Anfrage nicht zur Verfügung stellen können. Wer nach außen hin Sicherheit kommunizieren will, muß schon etwas mehr Informationen zur Verfügung stellen. Aber diese intellektuelle Kompetenz war noch nie die Stärke der ÖBB bzw. der roten Reichshälfte!

Mit freundlichen Grüßen

Mag. Markus Inderst
(Prüfer des Rechnungshofes a. D.)

xxxxxxxxxxxxxxxxxx

Redaktionsbüro
Mag. Markus Inderst
Prof. Karl Koch Weg 5
A-6633 Biberwier

Mobil: +43/(0)676/43 50 940

Mehrfacher Buchautor und Österreich-Redakteur für das "Lok-Magazin", GeraMond-Verlag in München, Fachjournalist und freier Mitarbeiter für mehrere Eisenbahnfachzeitschriften im deutschsprachigen Raum sowie Modellbahn-Redakteur.

Mitglied in der Mediensektion youunion (vormals GdG-KMSfB) des ÖGB (www.youunion.at)

Autor der Modellbahndatenbank:

www.modellbahninfo.org

Am Freitag, 16. Juni 2023 um 13:18:32 MESZ hat Gasser-Mair Christoph (HOLDING) <christoph.gasser-mair@oebb.at> Folgendes geschrieben:

Lieber Herr Inderst,

zu Ihrer Anfrage kann ich Ihnen gern die verfügbaren Informationen in Form der versendeten
Presseausendungen übermitteln. Für weitere Fragen darf ich an die Behörden bzw. die Einsatzkräfte verweisen.

[Großeinsatz in Tirol: Fahrgäste aus Terfener Tunnel evakuiert - Presseinfos - ÖBB \(presse-oebb.at\)](#)

[ÖBB: Terfnertunnel ab Freitagabend wieder für den Zugverkehr offen - Presseinfos - ÖBB \(presse-oebb.at\)](#)

Mit freundlichen Grüßen,

Dr. Christoph Gasser-Mair

Pressesprecher Tirol und Vorarlberg

Konzernkommunikation/Newsroom

Media Relations

ÖBB-Holding

Mobil +43 664 84 17 208

christoph.gasser-mair@oebb.at

FN: 140803p, HG Wien | DVR: 0835056 | UID: ATU 40156308

Diese Nachricht könnte vertrauliche Informationen enthalten. Sind Sie nicht der richtige Empfänger, so informieren Sie
bitte den Absender und löschen Sie diese Nachricht. Die unbefugte Nutzung oder Weitergabe dieser Nachricht ist
nicht erlaubt.

TLP gelb (Adressatenkreis)

Von: Markus Inderst <redaktionsbuero_inderst@yahoo.de>

Gesendet: Dienstag, 13. Juni 2023 08:11

An: Gasser-Mair Christoph (HOLDING) <Christoph.Gasser-Mair@oebb.at>; Kapferer Johann (HOLDING) <Johann.Kapferer@oebb.at>

Betreff: Brand beim Nightjet im Terfener Tunnel

Sehr geehrter Herren!

Wir werden den Unfall von letzter Woche im Eisenbahn-Magazin oder Lok-Magazin ausführlicher betrachten und sehen uns dabei den Vorfall vom Rettungskonzept bis zur Abwicklung, Schadensabwicklung, Ursachenerhebung und daraus ergebenden Konsequenzen näher an.

Ihre Organisationseinheit war aktiver Teil bei einem dieser oben genannten Punkte. Mich würde interessieren, inwieweit Sie dabei eingebunden wurden und welche Aktivitäten bzw. Tätigkeiten sich in einer Zeitreihe zusammenfassen lassen? Für ein allfälliges Interview bräuchte ich einen zuständigen Ansprechpartner.

Für meine Vorarbeiten benötige ich das Rettungskonzept unverzüglich und bis zum Wochenende eine Auflistung der Ereignisse, wie es dazu kommen konnte, daß der Zug im Tunnel zum Stehen kam bzw. welche Meldeschritte gesetzt wurden?

Mit der Bitte um möglichst zeitnahe Rückmeldung verbleibe ich

Mit freundlichen Grüßen

Mag. Markus Inderst
(Prüfer des Rechnungshofes a. D.)

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Redaktionsbüro
Mag. Markus Inderst
Prof. Karl Koch Weg 5
A-6633 Biberwier

Mobil: +43/(0)676/43 50 940

Mehrfacher Buchautor und Österreich-Redakteur für das "Lok-Magazin", GeraMond-Verlag in München, Fachjournalist und freier Mitarbeiter für mehrere Eisenbahnfachzeitschriften im deutschsprachigen Raum sowie Modellbahn-Redakteur.

Mitglied in der Mediensektion younion (vormals GdG-KMSfB) des ÖGB (www.younion.at)

Autor der Modellbahndatenbank:

www.modellbahninfo.org