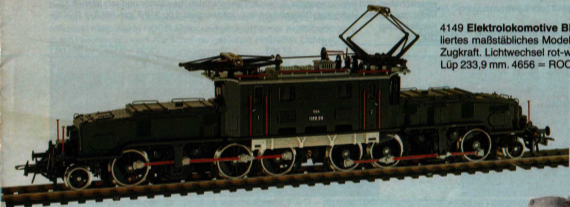




Neuheiten '78

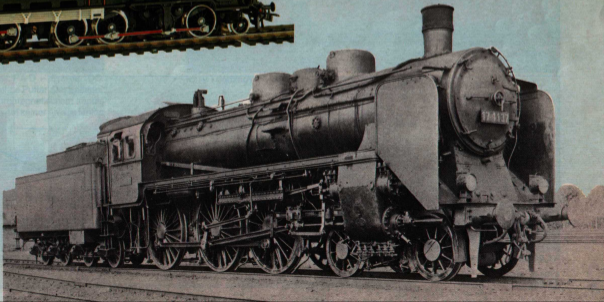
international

MODELLEISENBAHNEN



4149 **Elektrolokomotive BR 1189** der ÖBB, das österreichische „Krokodil“. Feinstdetailiertes maßstäbliches Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften und hervorragender Zugkraft. Lichtwechsel rot-weiß in Abhängigkeit der Fahrtrichtung. Allradantrieb. Lüp 233,9 mm. 4656 = ROCO-Kurzkupplung. **DM 149,-**

4115 **Dampflokomotive BR 17**, Länderbahnbauart Pr. S 10¹ für den Schnellzugdienst. Maßstäbliches Supermodell in hervorragender Detaillierung. Ausgezeichnete Laufeigenschaften und Zugkraft. Beleuchtung mit Lichtwechsel. Alle 4 Achsen des Tenders angetrieben. Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. Lüp 242,6 mm 4657 = ROCO-Kurzkupplung. **DM 159,-**





4114 A Dampflokomotive BR 80 für den leichten Rangierdienst in feinsten Detaillierung. Beleuchtung mit Lichtwechsel. Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft.



4118 Dampflokomotive 150 C der SNCF. Feinstdetailliertes Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften und hervorragender Zugkraft. Tenderantrieb, bewährter und robuster ROCCO-Motor, zusätzliche Haftreifen, Beleuchtung mit Lichtwechsel. Lüp 212,8 mm 4653 = ROCCO-Kurzkupplung.
DM 156,-



4190 E-Zugsgarnitur der NS, bestehend aus Motorwagen 4189 und 3. Klasse Triebzugwaggon 4219. Ein besonders schönes und feindetailliertes Modell.



4188 Motorwagen für E-Zugsgarnitur der NS (Dummy). Gleich wie Nr. 4189, jedoch ohne Motor.



Vorankündigung:
4191A Elektrolokomotive Be 4/6 der SBB. Exakte Nachbildung einer in den Jahren 1919-1923 gebauten Gotthardschnellzuglokomotive. Feindetaillierte und maßstäblich genaue Ausführung. Lichtwechsel und Haftreifen.

4191 B Ausführung wie 4191A, jedoch mit braunem Gehäuse.



4193 Elektrolokomotive BB 15.000 der SNCF zur Beförderung von Schnellzügen.
DM 89,- 4650 = ROCCO-Kurzkupplung



4194 Elektrolokomotive BB 22.200 der SNCF zur Beförderung von Schnellzügen.
DM 89,- 4650 = ROCCO-Kurzkupplung



4154B Diesellokomotive BR 290 in den neuen DB-Farben ozeanblau/beige für den schweren Verschleibedienst auf großen Rangierbahnhöfen und für den Verkehr mit Übergabezügen. Überaus zugkräftiges Modell mit robustem fünfpoligem ROCO-Motor und geräuscharmer Kraftübertragung durch Federkupplungen. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen, Lichtwechsel. Lüp 165 mm, 4650 = ROCO-Kurzkupplung. **DM 78,-**

LIEBER MODELLBAHNFREUND!

War es im Vorjahr die Dampflokomotive BR 58, die uns von den Eisenbahnfreunden förmlich aus der Hand gerissen wurde, so können wir Ihnen, lieber Modellbahnfreund, heuer gleich zwei Supermodelle anbieten:

Die BR 1189, das langersehnte österreichische „Krokodil“ und die Dampflokomotive BR 17, die frühere preußische S 10¹.

Beide Modelle entsprechen in der Ausführung dem hohen Standard, den wir uns selbst gesetzt haben und bilden eine glückliche Verbindung zwischen höchster Qualität und vernünftigem Preis.

Durch Verwendung von millionenfach bewährten Bauteilen und durch die im eigenen Werk in Großserien hergestellten, fünfpoligen Motoren, werden Ihnen auch diese neuen Spitzenmodelle viel Freude bereiten, heute und in der Zukunft, denn:

Qualität im Modelleisenbahnbau hat einen Namen: ROCO



4370 6-achsiger, offener Selbstentladewagen, Bauart FAD – Erz der DB. Erstes europäisches Fahrzeug mit Mittelkupplung und ohne Puffer. Der Entladevorgang kann durch Handbetätigung oder mittels elektromagnetischem Impuls ausgelöst werden. Feinste Detaillierung, ein Modell, das auf keiner Anlage fehlen sollte. 4602 = ROCO-Kurzkupplung.



4236 A Eurofima – Wagen 1. Klasse, Ausführung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB).



4219 Triebzugwaggon 3. Klasse der NS.



4237A Eurofima – Wagen 2. Klasse, Ausführung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB).



4257 B Schnellzugwagen der SJ (Schwedische Staatsbahnen), 1. und 2. Klasse, Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte und teilweise geöffnete Fenster. Lüp 264 mm, 4481 = ROCCO-Kurzkupplung. **DM 17,50**



4289B D-Zug-Wagen der SJ, 2. Klasse, mit Schwanenhals-Drehgestell, Normradsätzen, feinst detailliert mit Inneneinrichtung. Lüp 236 mm, 4481 = ROCCO-Kurzkupplung. **DM 18,50**



4275 „Corall“-Waggon der SNCF, 2. Klasse, 4601 = ROCCO-Kurzkupplung

DM 19,80

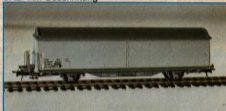


4276 Schnellzugwagen der DSB (Dänische Staatsbahnen), Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte und teilweise geöffnete Fenster. Lüp 264 mm, 4481 = ROCCO-Kurzkupplung

DM 17,50



4336C Kesselwagen, 2achsrig, der NS mit CHEVRON/CALPAM-Beschriftung



4340 E Schiebewandwagen der SBB, silber **DM 11,50**

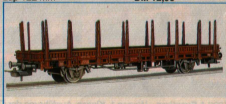
4340 F (ohne Abbildung) „Warteck Bier“

4340 G (ohne Abbildung) „RIVELLA“



4373 B (früher 43002 B) Güterwagen der DSB, Schiebetüren und bewegliche Lüfterklappen. Lüp 122 mm

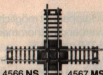
DM 12,90



4378 B (früher 43008 B) Rungenwagen der DSB, 20 herausnehmbare und unter dem Wagen verstaubare Rungen. **DM 9,80**



6454 L / 6455 R O-Handweiche 9°
DM 32,-
6456 L / 6457 R O-Elektroweiche 9°
DM 39,80

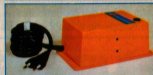


4566 NS 4567 MS
DM 7,80 DM 7,30
Kreuzung 90°



4564 NS 4565 MS Aufgleisschiene
DM 1,80 DM 1,70

0906 Aufenthaltsgleis mit
Verzögerungs- und Beschleunigungssatz



0903 Universaltransformator 220
Volt, 2,5 Ampere

SOFORT LIEFERBAR:



4214 Personenwagen, 2. Klasse (B 3ygeb) der DB, Lüp
152,9 mm, DM 13,50



4215 Personenwagen, 1. und 2. Klasse, (AB 3ygeb) der DB,
Lüp 152,9 mm, DM 13,50



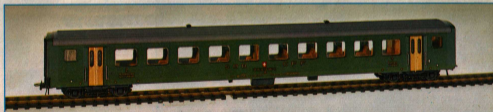
4216 Dienstwagen mit 2. Klasse (BD 3ygeb) der DB, Lüp
152,9 mm, DM 13,50



4195 Elektrolokomotive BR Ae 6/6 der SBB. Die
Lokomotiven dieser Bauart werden hauptsächlich im
schweren Reisezugdienst auf der Gotthardstrecke in
der Schweiz eingesetzt. Lüp 212 mm, 4603 = ROCCO-
Kurzkupplung DM 95,-



0902 elektrischer Gleich-
richter- und Regeltell zu
Trafo 0903



4238 SBB-Einheitswagen, Typ IIB, 2. Klasse, DM 17,50



4240 SBB-Einheitswagen, Typ IID, Gepäckwagen, DM 17,80

DIE ROCO-KURZKUPPLUNG

Mit der von uns entwickelten und patentierten ROCO-Kurzkupplung wurde ein weiterer Wunschtraum der Modellbahnfreunde Wirklichkeit. Diese einzigartige Kupplung erlaubt es, äußerst modellgerecht zu fahren.

Auch ein Vorentkuppeln ist möglich und ebenso kann ein Fahrzeug mühelos aus dem Zugverband entnommen werden. Der kleinstmöglich befahrbare Radius beträgt 358 mm (R 2).

Die ROCO-Kurzkupplung gibt es bereits für die meisten ROCO-Fahrzeuge, bitte beachten Sie die unterschiedlichen Bestellnummern.



Die beiden Abbildungen veranschaulichen den Unterschied zwischen Standard- und Kurzkupplung.



Wir
kuppeln
kürzer!



2326 D (ohne Abbildung) Schiebewandwagen der SBB, „Haldengut“,

2326 E (ohne Abbildung) Schiebewandwagen der SBB, silber, DM 7,50

2326 F (ohne Abbildung) Schiebewandwagen der SBB, „Wartek Bier“

2326 G (ohne Abbildung) Schiebewandwagen der SBB, „Rivella“



2261 A Eurofima-Wagen, 1. Klasse, Ausführung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB)

In Vorbereitung: 2261 und 2262 in der Beschriftung verschiedener europäischer Eisenbahnverwaltungen.



2326 A Schiebewandwagen der SBB, „Ovomaltine“ DM 8,50



2326 C Schiebewandwagen der SBB, „Feldschlösschen“



2320 A VTG-Kesselwagen, Type 2211.61



2156 Diesellokomotive Serie 59 der SNCF mit elektrischer Kraftübertragung. DM 65,-



2262 A Eurofima-Wagen, 2. Klasse, Ausführung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB)

In Vorbereitung: 2261 und 2262 in der Beschriftung verschiedener europäischer Eisenbahnverwaltungen.



2326 B Schiebewandwagen der SBB, „Migros“ DM 8,50

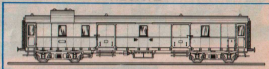


2327 Schiebewandwagen der SBB, DM 7,80

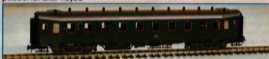


2460 N-Elektrokreuzungsweiche 15° DM 27,80
lieferbar Herbst 1978

HECHTE



2263 D-Zug Dienstwagen zu den Wagen der Hechte-Serie passend. DM 13,80



2256 D-Zug Wagen, 2. Klasse mit Schwannenhals-Drehgestell, feinst detailliert. DM 13,80



2257 D-Zug Wagen, 1. Klasse in exaktem N-Maßstab. DM 13,80



2258 D-Zug Wagen, 1. und 2. Klasse. DM 13,80



2259 D-Zug Schlafwagen in präziser Wiedergabe. DM 13,80



2260 D-Zug Postwagen, zu den obigen Wagen der Hechte-Serie passend. DM 13,80

DüWag-H0-STRASSENBAHNEN



8503 STRASSENBAHN
KS-Triebwagen, Ausführung
Arbeitswagen, grau/beige.
DM 55,-



8500 STRASSENBAHN,
beige-hellgrün, 6-achsiger Ge-
lenktriebwagen der KVB-Köln.
Zurüstteile, wie Außenspiegel, Lautsprecher, Schei-
benwischer usw. liegen dem Gelenktriebwagen bei.
DM 85,-



8501 STRASSENBAHN, rot-gelb, 6-achsiger Ge-
lenktriebwagen der Verkehrsbetriebe Karlsruhe.
DM 85,-

8502 STRASSENBAHN - Altbahn, grün-gelb,
6-achsiger Gelenktriebwagen der Altbahn.
DM 85,-

288 Bastler-Platten für Umbauten 120x70x0,8 mm und
30x20x0,6 mm, DM 1,20



**291 „Elefant“ SLT 50-2/LH 70-420 8x8 Panzer-
Transporter Faun-Kässbohrer**

**Richtiger Preis
Optimale Technik
Charakteristische Details
Oesterreichische Qualität**



AUSTRALIA:
DISTRIBAND MODELS
P11 LTD
Rue Ober
23 Long Walken Road
UNLEY 5061

CANADA:
MICEL POWER
2000 Spent Road
DANVILLE, Ontario
L4L 3A6

FRANCE:
DCM DEBREUX S.A.
52, rue d'Orléans
13, 1368 Marseille
Tel: 061 27 98 87, 27 92 54

NORGE:
KJELL ULFSTAD
Postboks 3
13, 1368 Marseille
Tel: 061 27 98 87, 27 92 54

SWITZERLAND:
KJELL ULFSTAD LTD
13, The High Street
Merton Hillside
Herts. HP1 1 3AD

UNITED KINGDOM:
KJELL ULFSTAD LTD
13, The High Street
Merton Hillside
Herts. HP1 1 3AD

BELGIUM:
NEMKO B.V.
Hollandsweg 18
NL 3975 HAARLEM
Tel: 0 20 1021 1 11

SPAIN:
JOSE M. ALARCON
Calle 15, 81
20033 MUJICA (MI) ITALY
Tel: 028 11 15

ITALY:
SERPICO s.r.l.s.
import toys
20023 MUJICA (MI) ITALY
Via F. Salaria 9
Tel: 0 39 45 358

NEW ZEALAND:
JOHN BUCHANAN & SONS
WOTING LTD.
P.O. Box 10 174
Wellington

PORTUGAL:
GASPAR LIZZ D'ALMEIDA
ALFONSO LIMA
Travessa Nova de
S. Domingos, 8-2.º Enq
LISBOA 2

USA:
TRACI CENTER
c/o Dr. David
Electronics Inc.
Monticello 8
SF 00100 Helsinki 10

DENMARK:
NORDEX
LEGETOY A/S
Eriksbovej 26A
DK-2100 Copenhagen
Tel: 051 25 69 47

GREECE:
E. F. NELCO
P.O. Box 1987
Kolonaki Str. 23
Athens 105
Tel: 01 32 36 166

FRG:
WILFRIED KROENBERG
Hauptstrasse 30
D-8000 Köln 30
Tel: 91 79 85

NETHERLANDS:
KJELL ULFSTAD LTD
13, The High Street
Merton Hillside
Herts. HP1 1 3AD

SWEDEN:
HÖRBY BORGÉN AB
Box 70182
S-102 23 Stockholm 12

Alle angegebenen Preise sind unverbindlich empfohlene Richtpreise.
Technische Änderungen und Preisänderungen vorbehalten.

Heeres-
fahrzeuge:



MINITANKS!
PRECISE H0 SCALE

**289 M 548 Nachschub- und Munitions-Transport-
fahrzeug 6 t**



**290 M 730 Chaparral Fla-Raketenwerfer, Be-
waffnung 4 x „Sidewinder 1 C“**



Ihr Fachhändler