



Neuheiten '78

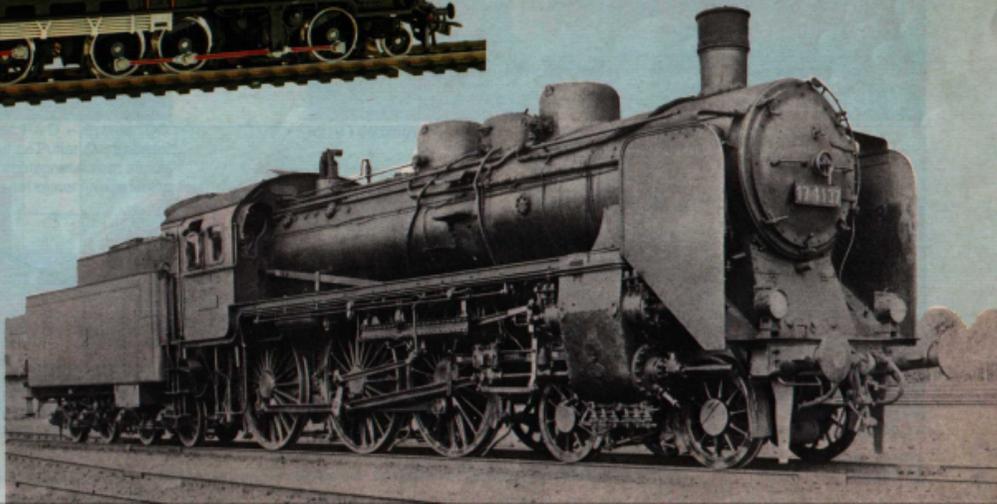
international

MODELLEISENBAHNEN



4149 **Elektrolokomotive BR 1189** der ÖBB, das österreichische „Krokodil“. Feinstdetailiertes maßstäbliches Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften und hervorragender Zugkraft. Lichtwechsel rot-weiß in Abhängigkeit der Fahrtrichtung. Allradantrieb. Lüp 233,9 mm. 4656 = ROCO-Kurzkupplung. **DM 149,-**

4115 **Dampflokomotive BR 17**, Länderbahnbauart Pr. S 10¹ für den Schnellzugdienst. Maßstäbliches Supermodell in hervorragender Detaillierung. Ausgezeichnete Laufeigenschaften und Zugkraft. Beleuchtung mit Lichtwechsel. Alle 4 Achsen des Tenders angetrieben. Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. Lüp 242,6 mm 4657 = ROCO-Kurzkupplung. **DM 159,-**





4114 A Dampflokomotive BR 80 für den leichten Rangierdienst in feinsten Detaillierung. Beleuchtung mit Lichtwechsel. Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft.



4118 Dampflokomotive 150 C der SNCF. Feinstdetailliertes Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften und hervorragender Zugkraft. Tenderantrieb, bewährter und robuster ROCCO-Motor, zusätzliche Haftreifen, Beleuchtung mit Lichtwechsel. Lüp 212,8 mm 4653 = ROCCO-Kurzkupplung.
DM 156,-



4190 E-Zugsgarnitur der NS, bestehend aus Motorwagen 4189 und 3. Klasse Triebzugwaggon 4219. Ein besonders schönes und feindetailliertes Modell.



4188 Motorwagen für E-Zugsgarnitur der NS (Dummy). Gleich wie Nr. 4189, jedoch ohne Motor.



Vorankündigung:
4191A Elektrolokomotive Be 4/6 der SBB. Exakte Nachbildung einer in den Jahren 1919–1923 gebauten Gotthardschnellzuglokomotive. Feindetaillierte und maßstäblich genaue Ausführung. Lichtwechsel und Haftreifen.

4191 B Ausführung wie 4191A, jedoch mit braunem Gehäuse.



4193 Elektrolokomotive BB 15.000 der SNCF zur Beförderung von Schnellzügen.
DM 89,- 4650 = ROCCO-Kurzkupplung



4194 Elektrolokomotive BB 22.200 der SNCF zur Beförderung von Schnellzügen.
DM 89,- 4650 = ROCCO-Kurzkupplung



4154B Diesellokomotive BR 290 in den neuen DB-Farben ozeanblau/beige für den schweren Verschleibedienst auf großen Rangierbahnhöfen und für den Verkehr mit Übergabezügen. Überaus zugkräftiges Modell mit robustem fünfpoligem ROCO-Motor und geräuscharmer Kraftübertragung durch Federkupplungen. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen, Lichtwechsel. Lüp 165 mm, 4650 = ROCO-Kurzkupplung. **DM 78,-**

LIEBER MODELLBAHNFREUND!

War es im Vorjahr die Dampflokomotive BR 58, die uns von den Eisenbahnfreunden förmlich aus der Hand gerissen wurde, so können wir Ihnen, lieber Modellbahnfreund, heuer gleich zwei Supermodelle anbieten:

Die BR 1189, das langersehnte österreichische „Krokodil“ und die Dampflokomotive BR 17, die frühere preußische S 10¹.

Beide Modelle entsprechen in der Ausführung dem hohen Standard, den wir uns selbst gesetzt haben und bilden eine glückliche Verbindung zwischen höchster Qualität und vernünftigem Preis.

Durch Verwendung von millionenfach bewährten Bauteilen und durch die im eigenen Werk in Großserien hergestellten, fünfpoligen Motoren, werden Ihnen auch diese neuen Spitzenmodelle viel Freude bereiten, heute und in der Zukunft, denn:

Qualität im Modelleisenbahnbau hat einen Namen: ROCO



4370 6-achsiger, offener Selbstentladewagen, Bauart FAD – Erz der DB. Erstes europäisches Fahrzeug mit Mittelkupplung und ohne Puffer. Der Entladevorgang kann durch Handbetätigung oder mittels elektromagnetischem Impuls ausgelöst werden. Feinste Detaillierung, ein Modell, das auf keiner Anlage fehlen sollte. 4602 = ROCO-Kurzkupplung.



4236 A Eurofima – Wagen 1. Klasse, Ausführung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB).



4219 Triebzugwaggon 3. Klasse der NS.



4237A Eurofima – Wagen 2. Klasse, Ausführung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB).



4257 B Schnellzugwagen der SJ (Schwedische Staatsbahnen), 1. und 2. Klasse, Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte und teilweise geöffnete Fenster. Lüp 264 mm, 4481 = ROCCO-Kurzkupplung. **DM 17,50**



4289B D-Zug-Wagen der SJ, 2. Klasse, mit Schwanenhals-Drehgestell, Normradsätzen, feinst detailliert mit Inneneinrichtung. Lüp 236 mm, 4481 = ROCCO-Kurzkupplung. **DM 18,50**



4275 „Corall“-Waggon der SNCF, 2. Klasse, 4601 = ROCCO-Kurzkupplung

DM 19,80



4276 Schnellzugwagen der DSB (Dänische Staatsbahnen), Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte und teilweise geöffnete Fenster. Lüp 264 mm, 4481 = ROCCO-Kurzkupplung

DM 17,50



4336C Kesselwagen, 2achsrig, der NS mit CHEVRON/CALPAM-Beschriftung



4340 E Schiebewandwagen der SBB, silber **DM 11,50**

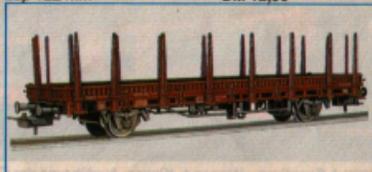
4340 F (ohne Abbildung) „Warteck Bier“

4340 G (ohne Abbildung) „RIVELLA“

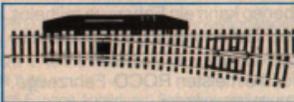


4373 B (früher 43002 B) Güterwagen der DSB, Schiebetüren und bewegliche Lüfterklappen. Lüp 122 mm

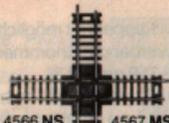
DM 12,90



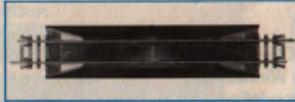
4378 B (früher 43008 B) Rungenwagen der DSB, 20 herausnehmbare und unter dem Wagen verstaubare Rungen. **DM 9,80**



6454 L / 6455 R O-Handweiche 9°
DM 32,-
6456 L / 6457 R O-Elektroweiche 9°
DM 39,80



4566 NS 4567 MS
DM 7,80 DM 7,30
Kreuzung 90°



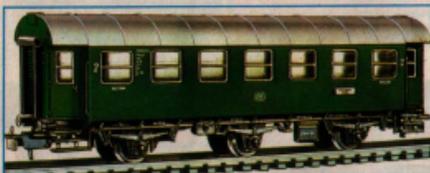
4564 NS 4565 MS Aufgleisschiene
DM 1,80 DM 1,70

0906 Aufenthaltsgleis mit
Verzögerungs- und Beschleunigungssatz



0903 Universaltransformator 220
Volt, 2,5 Ampere

SOFORT LIEFERBAR:



4214 Personenwagen, 2. Klasse (B 3ygeb) der DB, Lüp
152,9 mm, DM 13,50



4215 Personenwagen, 1. und 2. Klasse, (AB 3ygeb) der DB,
Lüp 152,9 mm, DM 13,50



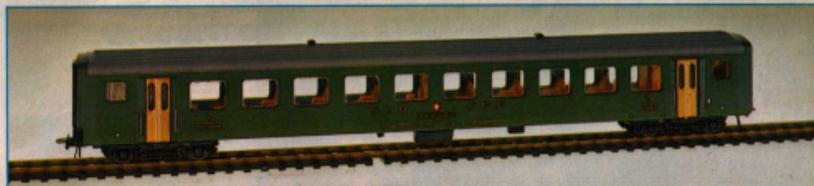
4216 Dienstwagen mit 2. Klasse (BD 3ygeb) der DB, Lüp
152,9 mm, DM 13,50



4195 Elektrolokomotive BR Ae 6/6 der SBB. Die
Lokomotiven dieser Bauart werden hauptsächlich im
schweren Reisezugdienst auf der Gotthardstrecke in
der Schweiz eingesetzt. Lüp 212 mm, 4603 = ROCCO-
Kurzkupplung DM 95,-



0902 elektrischer Gleich-
richter- und Regeltteil zu
Trafo 0903



4238 SBB-Einheitswagen, Typ IIB, 2. Klasse, DM 17,50



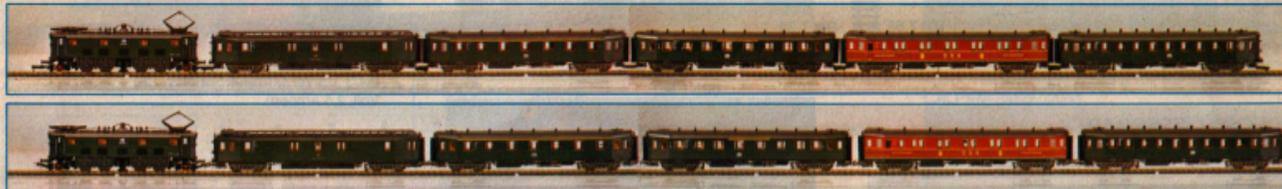
4240 SBB-Einheitswagen, Typ IID, Gepäckwagen, DM 17,80

DIE ROCO-KURZKUPPLUNG

Mit der von uns entwickelten und patentierten ROCO-Kurzkupplung wurde ein weiterer Wunschtraum der Modellbahnfreunde Wirklichkeit. Diese einzigartige Kupplung erlaubt es, äußerst modellgerecht zu fahren.

Auch ein Vorentkuppeln ist möglich und ebenso kann ein Fahrzeug mühelos aus dem Zugverband entnommen werden. Der kleinstmöglich befahrbare Radius beträgt 358 mm (R 2).

Die ROCO-Kurzkupplung gibt es bereits für die meisten ROCO-Fahrzeuge, bitte beachten Sie die unterschiedlichen Bestellnummern.



Die beiden Abbildungen veranschaulichen den Unterschied zwischen Standard- und Kurzkupplung.



Wir
kuppeln
kürzer!



- 2326 D (ohne Abbildung) Schiebewandwagen der SBB, „Haldengut“,
 2326 E (ohne Abbildung) Schiebewandwagen der SBB, silber,
DM 7,50
 2326 F (ohne Abbildung) Schiebewandwagen der SBB, „Wartek Bier“
 2326 G (ohne Abbildung) Schiebewandwagen der SBB, „Rivella“



2156 Diesellokomotive Serie 59 der SNCF mit elektrischer Kraftübertragung. **DM 65,-**



2261 A Eurofima-Wagen, 1. Klasse, Ausführung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB)

In Vorbereitung: 2261 und 2262 in der Beschriftung verschiedener europäischer Eisenbahnverwaltungen.



2262 A Eurofima-Wagen, 2. Klasse, Ausführung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB)



2326 A Schiebewandwagen der SBB, „Ovomaltine“
DM 8,50



2326 B Schiebewandwagen der SBB, „Migros“
DM 8,50



2326 C Schiebewandwagen der SBB, „Feldschlösschen“



2327 Schiebewandwagen der SBB, **DM 7,80**

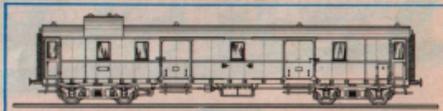


2320 A VTG-Kesselwagen, Type 2211.61

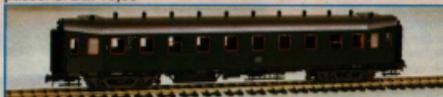


2460 N-Elektrokreuzungsweiche 15° **DM 27,80**
 lieferbar Herbst 1978

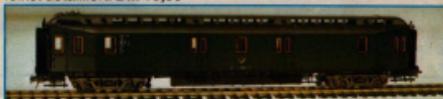
HECHTE



2263 D-Zug Dienstwagen zu den Wagen der Hechte-Serie
 passend. **DM 13,80**



2256 D-Zug Wagen, 2. Klasse mit Schwanenhals-Drehgestell,
 feinst detailliert. **DM 13,80**



2257 D-Zug Wagen, 1. Klasse in exaktem N-Maßstab.
DM 13,80



2258 D-Zug Wagen, 1. und 2. Klasse. **DM 13,80**



2259 D-Zug Schlafwagen in präziser Wiedergabe.
DM 13,80



2260 D-Zug Postwagen, zu den obigen Wagen der Hechte-Serie
 passend. **DM 13,80**

