

Aufstellung der schmalspurigen ÖBB-Spantenwagen

Wagenliste der ÖBB-Spantenwagen Bi/s 3850

Graz 1897/	P	PLB Ci/s 12 →'28 BBÖ C/s 472 →'38 DRB PLB Ci/s 502 Li →'42: STB Ci/s 513" Li →'45 ÖBB Ci/s 513 →'53: Ci/s 4631 →'54 Ub Ci/s 3850 [HwPn 1954/456, Sp] →'56: Bi/s 3850 →28.05.85 Vk ÖGEG Bi/s 3850	+30.04.85 +
Graz 1898/	RH	RH Ci/s 8 →'18 CSD Ci/s 326 →'38 DRB (Ci/s 211272) = Ci/s 526 Li (Stb) →'45 ÖBB Ci/s 526 →'53: Ci/s 4784 →'54 Ub Ci/s 3851 [HwPn 1954/457, Sp] →'56: Bi/s 3851 →'86: 98 81 00-03 851-8 →'96 Vk Club 598	+ . .96 +
Graz 1898/	RH	RH BCi/s 4 →'18 CSD BCi/s 357 →'38 DRB (Ci/s 211275) = Ci/s 528 Li (Stb) →'45 ÖBB Ci/s 528 →'53: Ci/s 4786 →'54 Ub Ci/s 3852 [HwPn 1954/___, Sp] →'56: Bi/s 3852 →'86: 98 81 00-03 852-6 →10.07.86 Vk ZB Bi 24 "Gemeinde Strass"	+ . .86 +
Graz 1898/	RH	RH Ci/s 7 →'18 CSD Ci/s 325 →'38 DRB (Ci/s 211270) = Ci/s 525 Li (Stb) →'45 ÖBB Ci/s 525 →'53: Ci/s 4783 →'54 Ub Ci/s 3853 [HwPn 1954/449, Sp] →'56: Bi/s 3853 →'86: 98 81 00-03 853-4 →10.07.86 Vk ZB Bi 26	+ . .86 +
Graz 1898/	RH	RH BCi/s 3 →'18 CSD BCi/s 356 →'38 DRB (Ci/s 211274) = Ci/s 527 Li (Stb) →'45 ÖBB Ci/s 527 →'53: Ci/s 4785 →'54 Ub Ci/s 3854 [HwPn 1954/472, Sp] →'56: Bi/s 3854 →'86: 98 81 00-03 854-2 →'96 Vk Club 598	+ . .96 +
Graz 1906/	A	NÖLB BCi/s 107 →'21 BBÖ BCi/s 107 →'28: BC/s 241 →'3: Ub C/s 414 →'38 DRB Ci/s 414 Wn →'45 ÖBB Ci/s 414 →'53: Ci/s 4678 →'54 Ub Ci/s 3855 [HwPn 1954/460, Sp] →'56: Bi/s 3855 →'86: 98 81 00-03 855-9 →'96 Vk Club 598	+ . .96 +
Simm 1907/44861	Lf	NÖLB Ci/s 238 →'21 BBÖ Ci/s 238 →'28: C/s 491 →'38 DRB Ci/s 491 Wn →'39: Ci/s 510 Vi →'45 ÖBB Ci/s 510 →'53: Ci/s 3684 →'54 Ub Ci/s 3856 [HwPn 1954/459, Sp] →'56: Bi/s 3856 →'86: 98 81 00-03 856-7 →09.09.86 ÖGEG Bi/s 3856	+ . .86 +
Simm 1907/44866	Lf	NÖLB Ci/s 243 →'21 BBÖ Ci/s 243 →'28: C/s 496 →'38 DRB Ci/s 496 Wn →'45 ÖBB Ci/s 496 →'53: Ci/s 3686 →'54 Ub Ci/s 3857 [HwPn 1954/461, Sp] →'56: Bi/s 3857 →'86: 98 81 00-03 857-5 →'08 SLB Bs 402	+ +
Graz 1909/		PLB Ci/s 19 →'28 BBÖ C/s 479 →'38 DRB PLB Ci/s 509 Li →'42: YTB Ci/s 519 Li →'45 ÖBB Ci/s 519 →'53: Ci/s 3704 →'55 Ub Ci/s 3858 [HwPn 1955/___, Sp] →'56: Bi/s 3858 →'86: 98 81 00-03 858-3 →'98: 98 81 00-95 908-5 (Nostalgie) →'10 NÖVOG Bi 908	+ +
Graz 1897/		PLB Ci/s 17 →'28 BBÖ C/s 477 →'38 DRB PLB Ci/s 507 Li →'42: YTB Ci/s 500" Li →'45 ÖBB Ci/s 500 →'53: Ci/s 4636 →'55 Ub Ci/s 3859 [HwPn 1955/475, Sp] →'56: Bi/s 3859 →'86: (3859-1) →09.09.86 Vk ÖGEG Bi/s 3859	+ . .86 +
Graz 1924/31935	P	BBÖ Ci/s 258' →'28: C/s 507 →'38 DRB Ci/s 512 Li (Ytb) →'45 ÖBB Ci/s 512 →'53: Ci/s 3730 →'55 Ub Ci/s 3860 [HwPn 1955/476, Sp] →'56: Bi/s 3860 →'84 ÖGLB/L →'84 ÖBB Bi/s 3860 →08.06.84 ÖGLB Bi/s 3860	+30.04.85 +

Aufstellung der schmalspurigen ÖBB-Spantenwagen

Graz	1897/ ¹		PLB BCi/s 1 →'28 BBÖ BC/s 255" →'38 DRB YTB BCi/s 306 Li →'42: STB BCi/s 307 Li →'45 ÖBB BCi/s 307 →'53: Ci/s 4611 →'53: Ci/s 3611 →'55 Ub Ci/s 3861 [HwPn 1955/477, Sp] →'56: Bi/s 3861 →28.08.85 Vk ÖGEG Bi/s 3861	+30.04.85 +
Graz	1909/	Ia	BWB Ci/s 21 →'28 BBÖ C/s 337 →'38 DRB C/s 337 →'45 ÖBB Ci/s 4700 →'55 Ub Ci/s 3862 [HwPn 1955/478, Sp] →'56: Bi/s 3862 →15.03.85 ÖGEG Bi/s 3862 →'91 Ub WR/s 5962	+30.04.85 +
Graz	1898/	Y	YTB Ci/s 12 →'28 BBÖ C/s 355 →'38 DRB YTB Ci/s 505 Li →'42: STB Ci/s 522 Li →'45 ÖBB Ci/s 522 →'53: Ci/s 4622 →'55 Ub Ci/s 3863 →'56: Bi/s 3863 [HwPn 1956/604, Sp] →'86: 3863-3 →'98 Ub Buffet/s 95907-7 (98 81 00-95 907-7) →'10 NÖVOG BR 907	+
Graz	1903/	Ia/B	BWB Ci/s 16 →'28 BBÖ C/s 335 →'38 DRB C/s 335 →'45 ÖBB C/s 335 →'53: Ci/s 4656 →'56: Bi/s 4656 →'56 Ub Bi/s 3864 [HwPn 1956/605, Sp] →'86: 3864-1 →'98: 98 81 00-95 909-3 (Nostalgie) ² →'10 NÖVOG Bi 909	+
Graz	1909/	Ia	BWB Ci/s 22 →'28 BBÖ C/s 338 →'38 DRB C/s 338 →'45 ÖBB C/s 338 →'53: Ci/s 4701 →'56: Bi/s 4701 →'56 Ub Bi/s 3865 [HwPn 1956/606, Sp] →15.03.85 ÖGEG Bi/s 3865 →29.10.20 SLB Bs 409	+30.04.85 +
Simm	1906/43926	A	NÖLB Ci/s 218 →'16 Przeworsk und Neu-Lupkow →'21 BBÖ Ci/s 218 →'28: C/s 396 →'38 DRB Ci/s 396 Wn →'45 ÖBB Ci/s 396 →'53: Ci/s 3664 →'56: Bi/s 3664 →'56 Ub Bi/s 3866 [HwPn 1956/695] →'86: 98 81 00-03 866-6 →10.07.86 Vk ZB B 25" "Gemeinde Tux"	+ . .86 +
Graz	1902/	K	VTB Ci/s 3 →'28 BBÖ C/s 302 →'38 DRB Ci/s 522 Vi →'45 ÖBB Ci/s 522 →'53: Ci/s 3642 →'56: Bi/s 3642 →'56 Ub Bi/s 3867 [HwPn 1956/757, Sp] →'86: 98 81 00-03 867-4 →'08 SLB Bs 403	+
Graz	1903/	Ia/B	BWB BCi/s 5 →'28 BBÖ BC/s 203 →'38 DRB BC/s 203 →'45 ÖBB BC/s 203 →'53: Ci/s 4654 →'56: Bi/s 4654 →'56 Ub Bi/s 3868 [HwPn 1956/804, Sp] →'86: 98 81 00-03 868-2 →'08 SLB Bs 404	+
Graz	1900/	W	NÖLB Ci/s 22 →'05: Ci/s 251 →'21 BBÖ Ci/s 251 →'28: C/s 371 →'38 DRB Ci/s 371 →'45 ÖBB Ci/s 371 →'53: Ci/s 3637 →'56: Bi/s 3637 →'57 Ub Bi/s 3869 [HwPn 1957/805, Sp] →'86: 98 81 00-03 869-0 →09.09.86 Vk ÖGEG Bi/s 3869	+ . .86 +
Graz	1898/	G	GTB Ci/s 3 →'28 BBÖ C/s 322 →'38 DRB Ci/s 502 Vi →'45 ÖBB Ci/s 502 →'53: Ci/s 3617 →'56: Bi/s 3617 →'57 Ub Bi/s 3870 [HwPn 1957/872, Sp] →'86: 98 81 00-03 870-8 →'08 SLB Bs 405	+
Graz	1898/	G	GTB BCi/s 1 →'25 Ub Ci/s 1 →'28 BBÖ C/s 320 →'38 DRB Ci/s 500 Vi →'45 ÖBB Ci/s 500 →'53: Ci/s 3615 →'56: Bi/s 3615 →'57 Ub Bi/s 3871 [HwPn 1957/873, Sp] →'86: 98 81 00-03 871-6 →'08 SLB Bs 406	+
Graz	1925/32461	G	GTB Ci/s 6 →'28 BBÖ C/s 325 →'38 DRB Ci/s 505 Vi →'45 ÖBB Ci/s 505 →'53: Ci/s 3620 →'56: Bi/s 3620 →'57 Ub Bi/s 3872 [HwPn 1957/874, Sp] →'86: 98 81 00-03 872-4 →'86 Vk ZB B 27" →18.08.11 SLB/L Bs 407 →19.12.2014 Vk SLB Bs 407 →'15 Ub WRs 423	+ . .86 +

¹ BBÖ-Verzeichnis des Schmalspurwagenparkes, Wien 1933: Lieferjahr 1898.

² Lt. Rabanser/Hebenstreit: 1984 Ub zum Buffetwagen.

Aufstellung der schmalspurigen ÖBB-Spantenwagen

Simm 1906/43916	A	NÖLB Ci/s 208 →'21 BBÖ Ci/s 208 →'28: C/s 388 →'38 DRB Ci/s 388 Wn →'45 ÖBB Ci/s 388 →'53: Ci/s 3657 →'56: Bi/s 3657 →'57 Ub Bi/s 3873 [HwPn 1957/875, Sp] →'86: 98 81 00-03 873-2 →'97: 98 81 00-95 910-1 →'10 NÖVOG Bi 910	+
Graz 1909/	Ia	BWB Ci/s 20 →'28 BBÖ C/s 336 →'38 DRB C/s 336 →'45 ÖBB Ci/s 4699 →'56: Bi/s 4699 →'57 Ub Bi/s 3874 [HwPn 1957/876, Sp; Vk Wagenkasten nach St. Veit an der Glan] →'86: 98 81 00-03 874-0 →'98: 98 81 00-95 911-9 (Nostalgie) →'10 NÖVOG Bi 911	+
Simm 1907/44871	Lf	NÖLB Ci/s 248 →'21 BBÖ Ci/s 248 →'28: C/s 501 →'38 DRB Ci/s 501 Wn →'45 ÖBB Ci/s 501 →'53: Ci/s 3689 →'56: Bi/s 3689 →'58 Ub Bi/s 3875 [HwPn 1958/1013, Sp] →'86: 98 81 00-03 875-7 →'98: 98 81 00-95 912-7 →'10 NÖVOG Bi 912	+
Graz 1898/	A	NÖLB Ci/s 11 →'05: Ci/s 205 →'21 BBÖ Ci/s 205 →'28: C/s 387 →'38 DRB Ci/s 506 Vi →'45 ÖBB Ci/s 506 →'53: Ci/s 3662 →'56: Bi/s 3662 →'58 Ub Bi/s 3876 [HwPn 1958/990, Sp] →'86: 98 81 00-03 876-5 →09.09.86 Vk ÖGEG Bi/s 3876	+ .86 +
Graz 1924/31937	P	BBÖ Ci/s 260 →'28: C/s 509 →'38 DRB Ci/s 509 Wn →'45 ÖBB Ci/s 509 →'53: Ci/s 3732 →'56: Bi/s 3732 →'58 Ub Bi/s 3877 [HwPn 1958/1097, Sp] →'86: 98 81 00-03 877-3 →'98: 98 81 00-95 913-5 →'10 NÖVOG Bi 913	+
Simm 1906/43934	A	NÖLB Ci/s 226 →'16 Vk Heeresverwaltung Hrubiescow →'__ Polen →'23 BBÖ Ci/s 226 →'28: C/s 402 →'38 DRB Ci/s 402 Wn →'45 ÖBB Ci/s 402 →'53: Ci/s 3670 →'58 Ub Bi/s 3878 [HwPn 1958/1098] →28.08.85 ÖGEG Bi/s 3878	+30.04.85 +
Simm 1906/43917	A	NÖLB Ci/s 209 →'21 BBÖ Ci/s 209 →'28: C/s 389 →'38 DRB Ci/s 389 Wn →'45 ÖBB Ci/s 389 →'53: Ci/s 3658 →'56: Bi/s 3658 →'59 Ub Bi/s 3879 [HwPn 1959/1099; Vk Wagenkasten nach Turnau, ++] →28.08.85 ÖGEG Bi/s 3879	+30.04.85 +
Graz 1929/34563	R	BBÖ C/s 314 →'38 DRB Ci/s 314 Wn →'45 ÖBB Ci/s 314 →'53: Ci/s 3740 →'56: Bi/s 3740 →'59 Ub Bi/s 3880 [HwPn 1959/1100, Sp; Vk Wagenkasten nach Rabenstein a. d. Pielach] →'86: 98 81 00-03 880-7 →'98: 98 81 00-95 914-3 →'10 NÖVOG Bi 914	+
Graz 1906/	A	NÖLB BCi/s 105 →'21 BBÖ BCi/s 105 →'28: BC/s 239 →'35 Ub C/s 412 →'38 DRB Ci/s 412 Wn →'45 ÖBB Ci/s 412 →'53: Ci/s 3676 →'56: Bi/s 3676 →'59 Ub Bi/s 3881 [HwPn 1959/1101, Sp] →'86: 98 81 00-03 881-5 →'97: 98 81 00-95 915-0 →'10 NÖVOG Bi 915	+
Graz 1897/	NNB	NNB BCi/s 2 →'18 CSD BCi/s 242 →'38 DRB (BCi/s 202703) = Ci/s 319 →'45 ÖBB Ci/s 319 →'53: Ci/s 3782 →'56: Bi/s 3782 →'59 Ub Bi/s 3882 [HwPn 1959/1102, Sp; Vk Wagenkasten nach Turnau] →'86: 98 81 00-03 882-3 →'98: 95916-8 (98 81 00-95 916-8) →'10 NÖVOG Bi 916	+
Simm 1907/44868	Lf	NÖLB Ci/s 245 →'21 BBÖ Ci/s 245 →'28: C/s 498 →'38 DRB Ci/s 498 Wn →'45 ÖBB Ci/s 498 →'53: Ci/s 3688 →'56: Bi/s 3688 →'59 Ub Bi/s 3883 [HwPn 1959/1103, Sp] →'86: 98 81 00-03 883-1 →'83 WSV/L (Miete) →'97 Vk WSV Bi/s 3883	+ .97 +
Graz 1924/31933	P/Ö	BBÖ Ci/s 256 →'28: C/s 505 →'38 DRB Ci/s 505 →'45 ÖBB Ci/s 505 →'53: Ci/s 3728 →'56: Bi/s 3728 →'59 Ub Bi/s 3884 [HwPn 1959/1104, Sp; Vk Wagenkasten nach Kirchberg a. d. Pielach, ++1984] →'86: 98 81 00-03 884-9 →'88: 98 81 00-95 917-6 →'10 NÖVOG Bi 917	+
Graz 1902/	W	NÖLB Ci/s 23 →'05: Ci/s 252 →'21 BBÖ Ci/s 252 →'28: C/s 372 →'38 DRB Ci/s 372 →'45 ÖBB Ci/s 372 →'53: Ci/s 3648 →'56: Bi/s 3648 →'58 Ub Bi/s 3885 [HwPn 1958/1105, Sp; Vk Wagenkasten nach Obergrafendorf] →28.08.85 Vk ÖGEG Bi/s 3885	+30.04.85 +

Aufstellung der schmalspurigen ÖBB-Spantenwagen

Graz 1902/	W	NÖLB Ci/s 24 →'05: Ci/s 253 →'21 BBÖ Ci/s 253 →'28: C/s 373 →'38 DRB Ci/s 373 →'45 ÖBB Ci/s 373 →'53: Ci/s 3649 →'56: Bi/s 3649 →'58 Ub Bi/s 3886 [HwPn 1958/1106, Sp] →'84 ÖGLB/L (10.05.1984 Vk ÖGEG) →'84 ÖBB Bi/s 3886 →'86: 98 81 00-03 886-4 →09.09.86 ÖGEG Bi/s 3886	+ . .84 +
Simm 1907/44865	Lf	NÖLB Ci/s 242 →'21 BBÖ Ci/s 242 →'28: C/s 495 →'38 DRB Ci/s 495 Wn →'43/44 Ub CPw/s 495 →'45 ÖBB CPw/s 495 →'53: CPwi/s 4793 →'56: Di/s 4793 →'59 Ub Bi/s 3887 [HwPn 1959/1255, Sp] →'86: 98 81 00-03 887-2 →'98: 98 81 00-95 918-4 →'10 NÖVOG Bi 918	+
Graz 1897/	NNB	NNB BCi/s 1 →'18 CSD BCi/s 241 →'38 DRB (BCi/s 202702) = Ci/s 241 →'45 ÖBB Ci/s 241 →'53: Ci/s 3780 →'56: Bi/s 3780 →'59 Ub Bi/s 3888 [HwPn 1959/1256, Sp] →'86: 98 81 00-03 888-0 →'98: 95919-2 (98 81 00-95 919-2) →'10 NÖVOG Bi 919	+
Simm 1907/44860	Lf	NÖLB Ci/s 237 →'21 BBÖ Ci/s 237 →'28: C/s 490 →'38 DRB Ci/s 490 Wn →'43/44 Ub CPw/s 490 →'45 ÖBB CPw/s 490 →'53: CPwi/s 3790 →'56: BDi/s 3790 →'60 Ub Bi/s 3889 [HwPn 1960/1257, Sp; Vk Wagenkasten nach Obergrafendorf] →'86: 98 81 00-03 889-8 →'83 WSV/L (Miete) →'97 Vk WSV Bi/s 3889	+ . .97 +
Graz 1896/	Y	YTB Ci/s 6 →'28 BBÖ C/s 353 →'38 DRB YTB Ci/s 503 Lt →'45 ÖBB Ci/s 503 →'53: Ci/s 3605 →'56: Bi/s 3605 →'60 Ub Bi/s 3890 [HwPn 1960/1258, Sp] →'86: 98 81 00-03 890-6 →'97 Vk WSV Bi/s 3890	+ . .97 ³ +

³ Lt. Felsinger: 1998 Uz 98 81 00-95 920-0 (Nostalgiewagen).