

Wagenhistorie der ÖBB-Wagen AB4üh 21400ff und 21410f

Ring	1908/72411	Ib - 24146	KkStB Ca 10742 →'13: Ca 37-168 →'18 BBÖ Ca 37-168 →'28: Ca 39140 →'38 DRB C4ü 200615 →'45 DB C4ü 200615 →09.02.49 ÖBB C4ü 200615 →'51: C4ü 30005 →'53 Ub BC4üh 21400 →'56: AB4üh 21400	+31.01.68
SGPG	1953/54586	U53 [3202]		
Stau	1914/ 9180	Ib - 24173	KkStB ABCa 9-584 →'18 BBÖ ABCa 9-584 →'28: ABCah 19623 →'38 DRB ABC4ü 200323 →'45 DB ABC4ü 200323 →29.04.49 ÖBB ABC4ü 200323 →'53 Ub BC4üh 21401 →'56: AB4üh 21401 →11.69: AB 51 81 37-10 000-5 →'77 Ub ABo 51 81 37-00 000-7 →'80 Ub Bo 50 81 27-00 000-0	+ . . 86
SGPG	1953/54587	U53 [3203]		
Ness	1914/25851	Ib - 24173	KkStB ABCa 9-577 →'18 BBÖ ABCa 9-577 →'28: ABCa 19619 →'32 Ub Aussichtswagen 10 →'3_: 20 →'38 DRB SC4i 200032 →'45 ÖBB SC4i 200032 →'53 Ub BC4üh 21402 →'56 Ub AB4üh 21402 →07.69: AB 51 81 37-10 001-3 →'77 Ub ABo 51 81 37-00 001-5 →'80 Ub Bo 50 81 27-00 001-8	+28.10.94
SGPG	1953/54888	U53 [3203]		
Stau	1916/12862	Ib - 24173	KkStB ABCa 9-601 →'18 BBÖ ABCah 9-601 →'28: ABCah 19631 →'38 DRB ABC4ü 200331 →'45 MAV 5470 →'__ ÖBB ABC4ü 200331 →'53 Ub BC4üh 21403 →'56: AB4üh 21403 →13.11.68: AB 51 81 37-10 002-1 →'77 Ub ABo 51 81 37-00 002-3 →'77 Ub AB 51 81 37-10 002-1" →'80 Ub Bo 50 81 27-00 002-6	+30.04.86
SGPG	1953/54589	U53 [3203]		
Simm	1917/54267	Ib - 24176	KkStB Ca 37-307 →'18 BBÖ Ca 37-307 →'28: Ca 39182 →'38 DRB C4ü 200652 →'45 MAV →12.06.51 ÖBB/T 334914 →'53 ÖBB BC4üh 21404 →'56: AB4üh 21404 →'68: AB 51 81 37-40 103-1 →'85: B(o) 50 81 27-30 103-6	+13.12.88
SGPG	1953/54590	U53 [3203]		
Ring	1918/98499	If	KkStB ABa 7-170 →'18 BBÖ ABa 7-170 →'28: ABa 19276 →'38 DRB AB4ü 200201 →'45 ÖBB AB4ü 200201 →'53 Ub BC4üh 21405 →'56: AB4üh 21405 →'68: AB 51 81 37-10 004-7 →'77 Ub ABo 51 81 37-00 004-9 →'77 Ub AB 51 81 37-10 004-7" →'80 Ub Bo 50 81 27-00 004-2	+ .05.87
SGPG	1953/54591	U53 [3202]		
Ring	1918/98498	If	KkStB ABa 7-169 →'18 BBÖ ABa 7-169 →'28: ABa 19275 →'38 DRB AB4ü 200200 →'45 ÖBB AB4ü 200200 →'51: AB4ü 11023 →'52 Ub ABC4üh 12400 →'56: AB4üh 21410 →'68: AB 51 81 37-10 005-4 →'77 ABo 51 81 37-00 005-6 →'77 Ub AB 51 81 37-10 005-4" →'80 Ub Bo 50 81 27-00 005-9	+ . . 87
SGPG	1953/54584	U53 [3202]		
Simm	1924/60402	If	BBÖ ABah 7-209 →'28: ABah 19291 →'38 DRB AB4ü 200215 →'45 ÖBB AB4ü 200215 →'51: AB4ü 11036 →'52 Ub ABC4üh 12401 →'56: AB4üh 21411 →'68: AB 51 81 37-10 006-2 →'77 Ub ABo 51 81 37-00 006-4 →'77 Ub AB 51 81 37-10 006-2" →'80 Ub Bo 50 81 27-00 006-7	+21.07.88
SGPG	1953/54585	U53 [3202]		

Zeichenerklärung: Ness = Nesselndorf, Ring = Ringhoffer, Stau = Stauding, Simm = Waggonfabrik Simmering, SGPG = SGP, Werk Graz.

Die Jahreszahl 1918 als Übergangsdatum zur Nachfolgebahn ist nur eine Buchwertfeststellung, tatsächlich erfolgte die Eigentumsübertragung bis 1921 durch die Beschlüsse von Portorose.

Das zweite BBÖ-Nummernschema wurde 1928 eingeführt. Die Umzeichnung der Bestandswagen auf die neue Nummer erfolgte gemäß der Ausgabe V82 erst im Sommer 1929. Die tatsächliche Umschreibung der Fahrzeuge auf die neue Nummern erfolgte bei den der Werkstätte Simmering betrauten vierachsigen Personenwagen erst 1930/31.

Wagenhistorie der ÖBB-Wagen AB4üh 21430ff

Ring 1917/97241 SGPG 1952/54572	If [3201] U51	KkStB ABa 7-093 →'18 BBÖ ABa 7-093 →'28: ABa 19246 →'38 DRB AB4ü 200182 →'45 ÖBB AB4ü 200182 →'51: AB4üh 11400 →'56: A4üh 11400 →'60 Ub AB4üh 21430 →'68: AB 51 81 37-40 000-9 →'91: B 50 81 28-30 000-3	+ . . .95
Ring 1917/97274 SGPG 1952/54571	If [3201] U51	KkStB ABa 7-126 →'18 BBÖ ABa 7-126 →'28: ABa 19262 →'38 DRB AB4ü 200191 →'45 ÖBB A4ü AB4ü 200191 →'51: AB4üh 11401 →'56: A4üh 11401 →'60 Ub AB4üh 21431 →'68: AB 51 81 37-40 001-7 →'91: B 50 81 28-30 001-1	+ .10.98
Ring 1917/97304 SGPG 1952/54573	If [3201] U51	KkStB Ca 37-337 →'18 BBÖ Ca 37-337 →'28: Ca 39201 →'38 DRB C4ü 200662 →'45 ÖBB C4ü 200662 →'52 Ub AB4üh 11402 →'56: A4üh 11402 →'60 Ub AB4üh 21432 →'68: AB 51 81 37-40 002-5 →'89: AB 50 81 37-40 002-6 →'91: B 50 81 28-30 002-9	+ .10.98
Simm 1923/60341 SGPG 1952/54574	If [3201] U51	BBÖ Ca 37-518 →'28: Ca 39292 →'38 DRB C4ü 200751 →'45 ÖBB C4ü 200751 →'52 Ub AB4üh 11403 →'56: A4üh 11403 →'60 Ub AB4üh 21433 →'68: AB 51 81 37-40 003-3 →'91: B 50 81 28-30 003-7	+ . . .00
Simm 1923/60243 SGPG 1952/54575	If U51	BBÖ ABah 7-206 →'28: ABah 19288 →'38 DRB AB4ü 200212 →'45 ÖBB AB4ü 200212 →'51: AB4üh 11404 →'56: A4üh 11404 →'60 Ub AB4üh 21434 →'68: AB 51 81 37-40 004-1 →'89: AB 50 81 37-40 004-2 →'91: B 50 81 28-30 004-5	+ . . .99
Ness 1911/23049 SGPG 1952/54576	Ib - 24156/[3201] U51	KkStB Ca 11279 →'12: Ca 37-198 →'18 BBÖ Ca 37-198 →'28: Ca 39147 →'38 DRB C4ü 200622 →'45 ÖBB C4ü 200622 →'52 Ub A4üh 11405 →'56: A4üh 11405 →'60 Ub AB4üh 21435 →'68: AB 51 81 37-40 005-8 →'89: AB 50 81 37-40 005-9 →'91: 50 81 28-30 005-2	+31.12.93
Ring 1917/97308 SGPG 1952/54577	If [3201] U51	KkStB Ca 37-341 →'18 BBÖ Ca 37-341 →'28: Ca 39203 →'38 DRB C4ü 200664 →'45 ÖBB C4ü 200664 →'52 Ub A4üh 11406 →'56: A4üh 11406 →'60 Ub AB4üh 21436 →'68: AB 51 81 37-40 006-6 →'89: AB 50 81 37-40 006-7 →'91: B 50 81 28-30 006-0	+ . . .96
Ring 1917/97315 SGPG 1952/54578	If [3201] U51	KkStB Ca 37-348 →'18 BBÖ Ca 37-348 →'28: Cah 39206 →'38 DRB C4ü 200667 →'45 ÖBB C4ü 200667 →'52 Ub A4üh 11407 →'56: A4üh 11407 →'60 Ub AB4üh 21437 →'68: AB 51 81 37-40 007-4 →'88: AB 50 81 37-40 007-5 →'91: B 50 81 28-30 007-8 →'__ Vk Landesfeuerweherschule Tulln	+ ++2016
Ness 1917/33151 SGPG 1952/54579	If [3201] U51	KkStB Ca 37-374 →'18 BBÖ Ca 37-374 →'28: Ca 39219 →'38 DRB C4ü 200680 →'45 ÖBB C4ü 200680 →'52 Ub A4üh 11408 →'56: A4üh 11408 →'60 Ub AB4üh 21438 →'68: AB 51 81 37-40 008-2 →'88: AB 50 81 37-40 008-3 →'91: 50 81 28-30 008-6 →'__ Vk EM Straßhof	+ . . .99 +
Simm 1922/59598 SGPG 1952/54580	If [3201] U51	BBÖ Ca 37-507 →'28: Cah 39281 →'38 DRB C4ü 200740 →'45 ÖBB C4ü 200740 →'52 Ub A4üh 11409 →'56: A4üh 11409 →'60 Ub AB4üh 21439 →'68: AB 51 81 37-40 009-0 →'89: AB 50 81 37-40 009-1 →'91: B 50 81 28-30 009-4	+ . . .00
Graz 1923/31145 SGPG 1952/54581	If [3201] U51	BBÖ Ca 37-514 →'28: Cah 39288 →'38 DRB C4ü 200747 →'45 ÖBB C4ü 200747 →'52 Ub A4üh 11410 →'56: A4üh 11410 →'60 Ub AB4üh 21440 →'68: AB 51 81 37-40 010-8 →'89: AB 50 81 37-40 010-9 →'91: B 50 81 28-30 010-2	+ . . .00
Simm 1923/60340 SGPG 1952/54582	If [3201] U51	BBÖ Ca 37-517 →'28: Ca 39291 →'38 DRB C4ü 200750 →'45 ÖBB C4ü 200750 →'52 Ub A4üh 11411 →'56: A4üh 11411 →'60 Ub AB4üh 21441 →'68: AB 51 81 37-40 011-6 →'89: AB 50 81 37-40 011-7 →'91: B 50 81 28-30 011-0	+ . . .91
Graz 1925/32467 SGPG 1952/54583	If [3201] U51	BBÖ Ca 37-530 →'28: Cah 39304 →'38 DRB C4ü 200763 →'45 ÖBB C4ü 200763 →'52 Ub A4üh 11412 →'56: A4üh 11412 →'60 Ub AB4üh 21442 →'68: AB 51 81 37-40 012-4 →'89: AB 50 81 37-40 012-5 →'91: B 50 81 28-30 012-8	+ . . .95